

Bauwerk 01
Brücke im Zuge der B 27
RFB Hechingen über den Bläsbach
Bau-km 0+709,163
KrW = 83,684 gon LW = 4,50 m
BzG = 13,10 m LH = 2,50 m
MLC 50/50-100

Bauwerk 02
Brücke im Zuge der B 27
RFB Stuttgart über den Bläsbach
Bau-km 0+703,656
KrW = 85,692 gon LW = 4,50 m
BzG = 13,10 m LH = 2,50 m
MLC 50/50-100

Bauwerk 03
Brücke im Zuge des Verbindungsweges
Tübingen - Wankheim über die B 27
Bau-km 0+739,291
KrW = 82,078 gon LW = 55,00 m
BzG = 6,50 m LH = 4,70 m
KH = 1,90 m

Bauwerk 04
Schindhaubasistunnel
Bau-km 0+826,941 bis 3+096,609 (Ostrohre)
Bau-km 0+843,000 bis 3+103,355 (Westrohre)
Länge (Ostrohre) = 2.269,668 m LW = 2x9,50 m
Länge (Westrohre) = 2.260,355 m LH = 4,50 m

Bauwerk 05
Brücke im Zuge der Allee des Chausseurs
über die B 27
Bau-km 3+118,960
KrW = 303,102 gon LW = 37,00 m
BzG = 9,10 - 10,10 m LH = 4,70 m

Bauwerk 06
Brücke im Zuge der B 28
über die B 27
Bau-km 3+174,293
KrW = 298,192 gon LW = 33,50 m
BzG = 28,10 - 25,60 m LH = 4,70 m
MLC 50/50-100

Bauwerk 07
Brücke im Zuge der Indirektrampe
Hechingen - Tübingen über die B 27
Bau-km 3+576,174
KrW = 140,640 gon LW = 81,00 m
BzG = 9,60 m LH = 4,70 m
KH = 1,20 - 1,80 m

Bauwerk 08
Brücke im Zuge der B 28 über
eine Anliegerstraße
Bau-km 0+625,296 (B 28)
KrW = 97,889 gon LW = 8,00 m
BzG = 35,10 m LH = 4,50 m
KH = 0,80 m

Bauwerk 09
Brücke im Zuge der B 28 über
die Allee des Chausseurs
Bau-km 0+737,000 (B 28)
KrW = 100,00 gon LW = 9,00 m
BzG = 33,75 m LH = 4,50 m
KH = 0,80 m

Bauwerk 10
Stützwand im Zuge der Paralleltrampe
entlang der B 27
Bau-km 3+185 bis 3+385
Länge = 200 m
Höhe = 8,00 - 0,00 m

Bauwerk 11
Stützwand im Zuge der B 28
Bau-km 0+743 bis 0+928
Länge = 185 m
Höhe = 12,25 - 0,00 m

**Regenklär-/Regenrückhaltebecken 1
"Bläsbach" Bau-km 0+650**
Ausführung: RKB mit Dauerstau und
nachgeschaltetem RRB
A_{NSB} = 54,19 m²
V_{NSB} = 290,00 m³
V_{RRB} = 249,00 m³
Q_{ab} = 187,00 l/s
Q_{ab} = 45,00 l/s
n = 0,1
Einleitpunkt: Bläsbach mit
Vorflut zur Steinlach

LA 01
Lärmschutzwand
Bau-km 0+195,578 bis 0+227
L = 31,422 m,
H = 2,00 m über Gradiente B 27

LA 02
Lärmschutzwand mit
aufgesetzter Lärmschutzwand
Bau-km 0+227 bis 0+322
L = 95 m,
H = 2,00 m + 1,00 m über Gradiente B 27

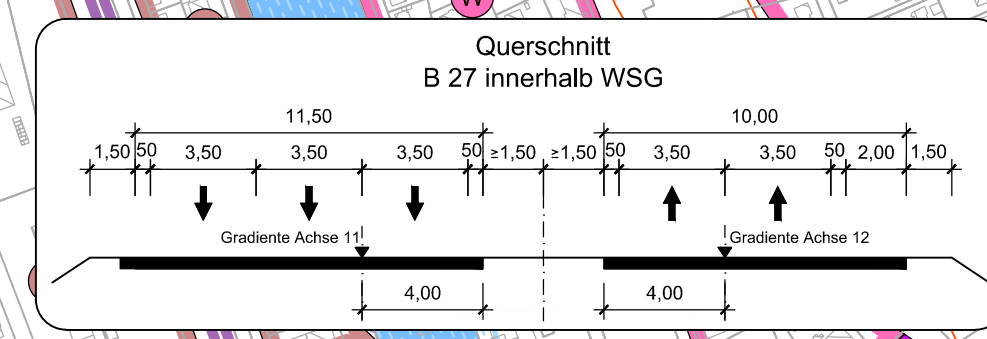
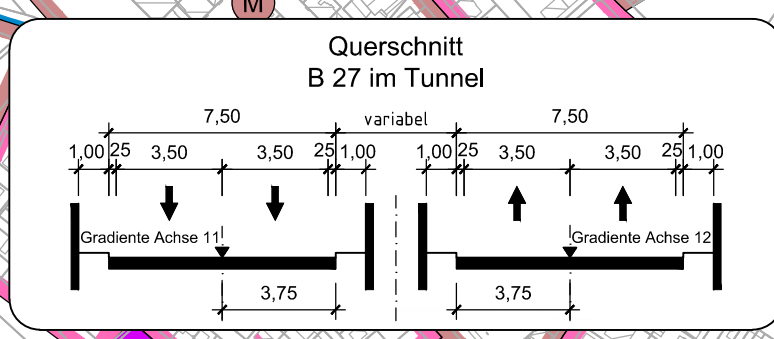
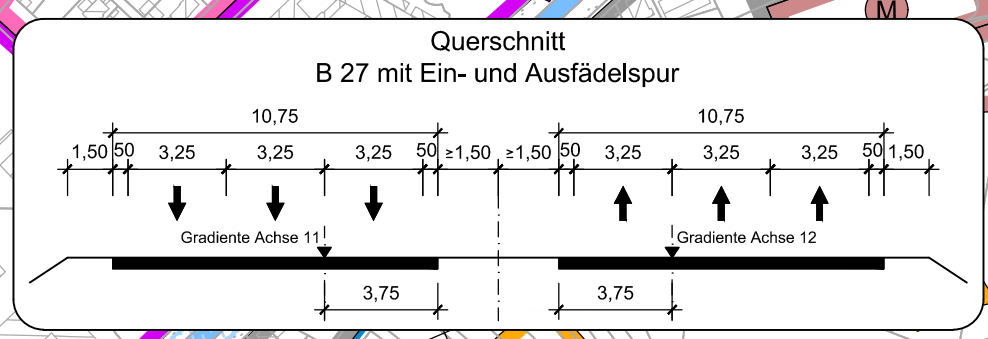
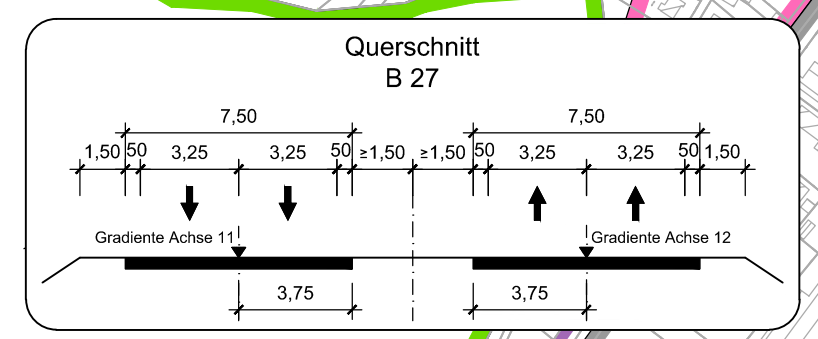
LA 03
Lärmschutzwand
Bau-km 0+322 bis 0+380
L = 58 m,
H = 2,00 m über Gradiente B 27

LA 04
Lärmschutzwand
Bau-km 0+110 bis 0+467 (B 28)
L = 395 m,
H = 4,00 m über Gradiente B 28

LA 05
Lärmschutzwand
Bau-km 0+478 bis 0+665 (B 28)
L = 200 m,
H = 4,00 m über Gradiente B 28

LA 06
Lärmschutzwand
Bau-km 3+125 bis 3+160 (B 27)
L = 35 m,
H = 4,00 m über Gradiente B 27

**Regenklär-/Regenrückhaltebecken 2
"Tübinger Kreuz" Bau-km 3+630**
Ausführung: RKB mit Dauerstau und
nachgeschaltetem Heberwerk
und nachgeschaltetem RRB
A_{NSB} = 54,19 m²
V_{NSB} = 1.200,00 m³
V_{RRB} = 1.050,00 m³
Q_{ab} = 606,40 l/s
Q_{ab} = 170,00 l/s
n = 0,1
Einleitpunkt: Kanal mit Vorflut zum Neckar



**Entwässerungsabschnitt 1
(Knotenpunkt Süd)
Bau-km 0+195 - 0+820**

**Entwässerungsabschnitt 2
(Schindhaubasistunnel)
Bau-km 0+820 - 3+096**

**Entwässerungsabschnitt 3
(Knotenpunkt Nord)
Bau-km 3+096 - 3+840**

LEGENDE

	Einschnittsböschung		Gebäudeabbruch
	Mulde		Rückbaufläche
	Bankett		Baustelleneinrichtungsfläche
	Fahrbahn		freizuhaltendes Sichtfeld
	Mittelstreifen		Stützwand
	Fahrbahn		Baufeldgrenze
	Bankett		Wildschutzzau
	Dammböschung		Fahrzeug-Rückhaltesystem gem. RPS 2009 und RStWag 2016
	Straßenebenenflächen		Fahrbahnquerneigung
	Radweg		Hochpunkt
	Gehweg		Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
	Gehweg		Tiefpunkt
	Gehweg		H = 5000 m, 1:500, 1:2500
	Gehweg		Brücke mit Widerlager
	Gehweg		Lärmschutzwand
	Gehweg		nachrichtliche Darstellung Planung Radweg Stadt Tübingen
	Gehweg		Gemeindegrenze
	Versorgungseinrichtungen vorhanden:		Fernmeldekabel
	Versorgungseinrichtungen vorhanden:		Lichtwellen-Glasfaserkabel
	Versorgungseinrichtungen vorhanden:		Gasleitung
	Versorgungseinrichtungen vorhanden:		Stromleitung
	Versorgungseinrichtungen vorhanden:		Freileitung
	Versorgungseinrichtungen vorhanden:		Wasserleitung
	Versorgungseinrichtungen vorhanden:		Mischwasserleitung
	Versorgungseinrichtungen vorhanden:		Fernheizleitung
	Versorgungseinrichtungen vorhanden:		Bundesautobahn
	Versorgungseinrichtungen vorhanden:		Bundesstraße
	Versorgungseinrichtungen vorhanden:		Landesstraße
	Versorgungseinrichtungen vorhanden:		Kreisstraße
	Versorgungseinrichtungen vorhanden:		sonstige Straße
	Versorgungseinrichtungen vorhanden:		Bahnstrecke
	Landschaftsschutzgebiet		Wohnbaufläche
	Naturdenkmal		gemischte Baufläche
	gesetzlich geschütztes Biotop		gewerbliche Baufläche
	Überschwemmungsgebiet		Sonderbaufläche
	Wasserschutzgebiet Zone I/II		geplant z.B. Wohnbaufläche
	Wasserschutzgebiet Zone III		

BUNG Ingenieure AG
69126 Heidelberg Englerstraße 4
69004 Heidelberg Postfach 101420
Tel. 06221 1964
Fax. 06221 30620
info@bunge.de
Heidelberg, den 24.05.2019, gez. ppa. Zimmermann

BUNG 10936 Datum: 23.05.2019 Name: ktd / hfg
gezeichnet: kes
geprüft: kes
freigegeben: Kern

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
Regierungspräsidium Tübingen

Datum: 23.05.2019 Name: kes

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

von Netzkn.	nach Netzkn.	Station
7 5 2 0 0 6 0 0	7 4 2 0 0 0 3	0 0 4 8
Endstation	7 4 2 0 0 0 3	0 6 9 6

Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 12/2017
 Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung: 12/2018

VORENTWURF
 Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg Unterlage: 5.1
 Straße: B 27 Blatt-Nr.: 1
 Nächster Ort: Tübingen Lageplan

PROJIS-Nr.: 08 91 8082 00
 PSP-Element: V.2410.00027.N75
 Maßstab: 1:5.000

B 27 Tübingen (Bläsbach) - B 28, Schindhaubasistunnel
 Bau-km 0+195,578 bis 3+840

Aufgestellt: Regierungspräsidium Tübingen
 Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
 Ref. 44 Planung
 Tübingen, den 31.05.2019

Geprüft: Regierungspräsidium Tübingen
 Abt. 4 Straßenwesen und Verkehr
 Ref. 44 Planung
 Tübingen, den